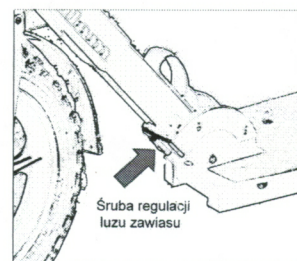


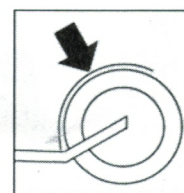
4. REGULACJA LUZU ZAWIASU

W celu zminimalizowania luzu w zawiasie należy wkręcić głębiej śrubę regulacji, aż do oparcia o ramę kierownicy. Należy pozostawić minimalny luz pozwalający na przesuwanie zatrzasku blokady.



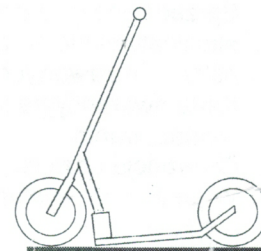
5. HAMULEC

Hulajnoga wyposażona jest w tylny hamulec uruchamiany nogą. W celu zmniejszenia prędkości należy wolną nogą docisnąć tylny błotnik do obracającego się koła. **Przy zjazdach nie rozpędzaj hulajnogi do nadmiernej prędkości, z której nie będziesz mógł jej wyhamować.**



6. POZYCJA „SPOCZNIJ”

Jeśli brak jest możliwości oparcia hulajnogi, można ją postawić w pozycji spoczynkowej, w tym celu należy odciągnąć zatrzask i opuścić hulajnogę, aż stanie ramą na ziemi.



7. REGULACJA WYSOKOŚCI KIEROWNICY

Wysokość kierownicy można regulować w zakresie . Należy poluzować zacisk kierownicy, wcisnąć zatrzask i przesunąć górną część kierownicy do momentu, aż zatrzask wskoczy do wybranego otworu. Następnie należy zacisnąć zacisk kierownicy.

8. UŻYTKOWANIE

1. Przed każdym uruchomieniem należy dokonać przeglądu codziennego hulajnogi :
 - Sprawdzić stan ogumienia i ciśnienie powietrza
 - Sprawdzić czy jakiegokolwiek elementy nie są poluzowane
 - Sprawdzić, czy zatrzaski obu rączek kierownicy są właściwie umieszczone w otworach
 - Sprawdzić czy zatrzask górnej części kierownicy jest umieszczony w jednym z trzech otworów oraz czy zacisk kierownicy jest właściwie zaciśnięty
 - Sprawdzić, czy blokada zawiasu jest umieszczona prawidłowo w wycięciu ramyW razie stwierdzenia jakiegokolwiek usterki należy ją bezwzględnie usunąć przed wyruszeniem w drogę.

WSKAZÓWKI EKSPLOATACYJNE

- Hulajnoga skonstruowana została z myślą o zwykłej jeździe miejskiej. Dla uzyskania niskiej wagi wykonana jest z aluminium i nie należy wykonywać na niej akrobacji - w szczególności skoków. Do tego rodzaju jazdy służą specjalne hulajnogi sportowe.
- Nie należy zbyt szybko rozpędzać hulajnogi podczas zjazdów z wzniesień,

Obsługa okresowa

- Hulajnogę i jej podzespoły należy utrzymywać w należytej czystości.
- Łożyska kierownicy należy oczyścić i nasmarować raz na 6 miesięcy